

Catálogo de " Camiones " 2024



SOMOS
LA
MARCA **#1**

**POR CUARTO AÑO
CONSECUTIVO***



**100%
HECHO
EN JAPÓN**

ISUZU

Fuente: Asociación Automotriz de Perú (AAP), según reporte estadístico de matriculación de camiones y tractocamiones ene-dic 2023.



TALLER ANDES MOTOR SURQUILLO

CONOCE NUESTRO TALLER DE **ANDES MOTOR** EN
SURQUILLO CON LOS SIGUIENTES SERVICIOS:

ALINEAMIENTO Y BALANCEO

PLANCHADO Y PINTURA

LIMPIEZA Y RECARGA DE A/C

VENTA E INSTALACIÓN DE ACCESORIOS ORIGINALES Y ALTERNATIVOS

LIMPIEZA DE INYECTORES A GASOLINA

ENTRE OTROS

AFILIADOS A TODAS LAS COMPAÑÍAS DE SEGURO



 CALLE SAN LORENZO 1393, SURQUILLO

 LUN-VIE / 8:00 A.M. - 5:45 P.M.

 ESCRÍBENOS: 966 656 949

RESERVA TU
CITA AQUÍ



Autos y camiones tienen muchas cosas en común, así como obvias diferencias. Por una parte, han ido de la mano desde la invención del automóvil y del motor de combustión interna. Ya en 1886 Gottlieb Daimler inventaba el primer camión de la historia, un coche de caballos al que se adosó un motor de 4 hp. Al igual que el automóvil, el camión de carga tuvo que ir encontrando soluciones técnicas y de diseño par ir mejorando su funcionamiento y utilidad.



ESCRIBE: ROBERTO ROIG

De ahí a la actualidad, más de 125 años, autos y camiones han avanzado a muy altos niveles de seguridad y eficiencia aplicando soluciones de ingeniería y diseño y aprovechando los desarrollos de la electrónica que se han dado en los últimos tiempos. Los vehículos del siglo XXI siguen innovando.

Los vehículos comerciales, entre ellos los camiones, tienen además que reunir las condiciones para llevar a cabo diferentes tareas en apoyo de la actividad productiva. No solo en el transporte de mercancías sino también en actividades especializadas en campos como la minería y la construcción. Deben hacerlo de forma segura y eficiente y siempre controlando costos.

Si bien este no es un catálogo exhaustivo, las marcas y modelos seleccionados son gran parte de lo mejor y más importante de la oferta local.

Ver un camión de última generación moderno es admirar el notable avance que se ha alcanzado en habitabilidad, seguridad, eficiencia y cómo se aprovecha la tecnología moderna. En las cabinas vemos ya pantallas digitales, conectividad, GPS, ayudas al manejo y otros que refuerzan el trabajo de potentes motores y modernas cajas automáticas.

Incluso ya se hacen presentes camiones con trenes motrices alternativos al motor de combustión interna, generalmente diésel, que sigue siendo la norma. El uso del GNV como combustible ya está bien establecido y las principales marcas ya cuentan también con vehículos híbridos enchufables y full eléctricos, que seguramente estarán pronto disponibles también en mercados como el nuestro.

Y para dar un panorama concreto de lo que ofrece la vitrina local en el altamente especializado mundo del camión moderno, aportamos una nueva versión de nuestro Catálogo de Camiones. Aquí verán lo que ofrecen las principales marcas con presencia en nuestro país. Desde las tradicionales provenientes de Estados Unidos, Japón y Europa hasta las nuevas marcas chinas que ya se han posicionado como una alternativa importante en el mercado.

No se trata esta vez de un catalogo exhaustivo, pero las marcas y modelos seleccionados abarcan gran parte de lo mejor y más importante de la oferta local.

Tenemos la suerte de disponer de una amplia selección de productos y empresas, que más allá de vender un camión o una flota ahora ofrecen completas soluciones de transporte para sus clientes. Un sector moderno y dinámico que queremos reconocer y resaltar en estas páginas. 🚛



Dongfeng

Dongfeng es uno de los tres mayores fabricantes automotrices de China. Produce automóviles y comerciales compactos, además de autobuses, camiones y tractocamiones. Tiene un joint venture con Cummins, para la fabricación de motores.

Representante en Perú: San Bartolomé

Dirección: Av. Primero de Mayo 559, El Agustino.

Teléfono: (01) 362-1000

Web: www.dongfeng.com.pe

DF-814 GNV

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Yuchai. 4 cilindros en línea. FMV: Dosificador de combustible tipo riel de inyectores. Euro V. **Desplazamiento (cilindrada):** 4,200 cc. **Potencia:** 140 hp a 2,800 rpm. **Torque:** 420 Nm de 1,400 a 1,600 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja de 6 velocidades + 1 de reversa. **Dirección:** Hidráulica integral con bolas recirculares. **Neumáticos:** 215/75 R17.5. Aro de 17.5" de acero. **Dimensiones:** Largo: 5.99 m. Ancho: 2.15 m. Alto: 2.45 m. Distancia entre ejes: 3.31 m. Peso neto: 3,240 kg. Carga útil: 4,760 kg. PBV: 8,000 kg.



KINGRUN 22-260 GNV

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Yuchai. 4 cilindros en línea. FMV: Dosificador de combustible tipo riel de inyectores. **Desplazamiento (cilindrada):** 7,800 cc. **Potencia:** 260 hp a 2,300 rpm. **Torque:** 980 Nm de 1,300 - 1,700 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. 8 velocidades hacia delante + 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica integral con bolas recirculantes. **Neumáticos:** 275/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 9.10 m. Ancho: 2.50 m. Alto: 2.66 m. Distancia entre ejes: 5.60 m. Peso neto: 6,350 kg. Carga útil: 15,650 kg. PBV: 22,000 kg.



DF-1014 GNV

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Yuchai. 4 cilindros en línea. Sistema de inyección FMV: Dosificador de combustible tipo riel de inyectores. **Desplazamiento (cilindrada):** 4,200 cc. **Potencia:** 140 hp a 2,800 rpm. **Torque:** 420 Nm de 1,400 a 1,600 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. 6 velocidades hacia delante + 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica integral con bolas recirculares. **Neumáticos:** 215/75 R17.5. Aro de 17.5" de acero. **Dimensiones:** Largo: 6.99 m. Ancho: 2.15 m. Alto: 2.45 m. Distancia entre ejes: 3.80 m. Peso neto: 3,320 kg. Carga útil: 7,180 kg. PBV: 10,500 kg.



SUPEREVOLUTION 520

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Cummins ISZ520-52. 6 cilindros en línea. Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,980 cc. **Potencia:** 520 hp a 1,900 rpm. **Torque:** 2,460 Nm de 1,300 a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x2. 12 velocidades hacia adelante + 02 de reversa. **Dirección:** Hidráulica integral con bolas recirculantes. **Neumáticos:** Delanteros 295/80 R22.5. Posteriores y de repuesto: 445/65 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 6.49 m. Ancho: 2.50 m. Alto: 3.96 m. Distancia entre ejes: 3.35 + 1.35 m. Peso neto: 9,000 kg.



FAW

FAW Trucks es la marca de vehículos comerciales de FAW Group Corporation, fabricante de vehículos automotores en China. Su producción acumulada ha superado los 7 millones de unidades.

Representante en Perú: San Bartolomé.

Dirección: Av. El Sol Mz D1 Lt 7A, Villa El Salvador. Celular: 943 334 506.

Web: www.fawcamiones.pe

TRACTO JH6 430HP GNV

Origen: China. **Configuración:** Tractocamión. **Motor:** Weichai. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,540 cc. **Potencia:** 430 hp A 1,900 rpm. **Torque:** 2,000 Nm a 1,100 - 1,400 rpm. **Transmisión:** ZF con retardador hidráulico de 5 tiempos + PTO. **Dirección:** Dirección asistida de bolas recirculantes. **Neumáticos:** Posteriores: 445/65 R22.5. Delanteros: 295/80 R22.5. Super single. **Dimensiones:** Largo: 7.42 m. Ancho: 2.55 m. Altura: 3.99 m. Distancia entre ejes: 3.80 + 1.35 m. PBV: 33,000 kg. Capacidad de arrastre: 52,800 kg (incl. bonificación x llantas super single). Peso neto: 10,800 kg.



VOLQUETE JH6 6X4

Origen: China. **Configuración:** Volquete. **Motor:** Weichai. **Desplazamiento (cilindrada):** 11,600 cc. **Potencia:** 460 hp 1,900 rpm. **Torque:** 2,110 Nm a 1,000 - 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. FAST con retardador hidráulico. **Dirección:** Dirección asistida de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 13R22.5-18. **Dimensiones:** Largo: 8.55 m. Ancho: 2.55 m. Altura: 3.63 m. Distancia entre ejes: 3.80 + 1.35 m. PBV: 41,000 kg. Peso neto: 10,800 kg. Tolva: 15/17 m³.



TRACTO JH6 460HP GNV

Origen: China. **Configuración:** Tractocamión. **Motor:** Weichai. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,540 cc. **Potencia:** 460 hp a 1,900 rpm. **Torque:** 2,300 Nm a 1,100 - 1,400 rpm. **Transmisión:** FAST con retardador hidráulico. Caja Automatizada (AMT). **Dirección:** Asistida hidráulicamente. **Neumáticos:** Posteriores: 445/65 R22.5-20. Delanteros: 295/80 R22.5-18. Super single. **Dimensiones:** Largo: 7.42mm. Ancho: 2.55 m. Altura: 3.97 m. Distancia entre ejes: 3.80 + 1.35 m. PBV: 25,000 Kg. Capacidad de arrastre: 52,800 kg (incl. bonificación x llantas super single). Peso neto: 10,000 kg.



VOLQUETE JH6 8X4

Origen: China. **Configuración:** Volquete. **Motor:** Weichai. **Desplazamiento (cilindrada):** 11,600 cc. **Potencia:** 460 hp a 1,900 rpm. **Torque:** 2,110 a 1,000 - 1,400 rpm. **Transmisión:** FAST con retardador hidráulico. **Dirección:** Dirección asistida de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 13R22.5-18. **Dimensiones:** Largo: 8.89 m. Ancho: 2.76 m. Altura: 3,73 mm. Distancia entre ejes: 1,900 + 2,580 + 1,450 mm. PBV: 55,000 kg. Peso neto: 19,600 kg. Incl. Tolva: 22 m³.



Foton

Beiqi Foton Motor Co. es una subsidiaria de la gran corporación china BAIC. Fundada en 1996, fabrica camiones medianos y pesados, así como comerciales ligeros.

Representante en Perú: Tracto Camiones USA.
Dirección: Nicolás Ayllón 3904, Ate.
Web: fotonesmicamion.com

AUMARK E 4T CH

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Isuzu TDI. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 2,771 cc. **Potencia:** 110 hp a 3,200 rpm. **Torque:** 28 kg.m de 1,700 a 2,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual de 6 velocidades. **Dirección:** Hidráulica. **Neumáticos:** 7.00R16. **Dimensiones:** Largo: 5.96 m. Ancho: 1.96 m. Alto: 2.25 m. Distancia entre ejes: 3.36 m. Peso neto: 2,480 kg. Carga útil: 4,020 kg. PBV: 6,500 kg.



AUMARK VOLQUETE

Origen: China. **Configuración:** Volquete. **Motor:** TDI. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. **Desplazamiento (cilindrada):** n.d. **Potencia:** 154 hp a 2,600 rpm. **Torque:** n.d. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual de 6 velocidades. **Dirección:** Hidráulica. **Neumáticos:** 235/75 R17.5. **Dimensiones:** Largo: 5.92 m. Ancho: 2.06 m. Alto: 2.28 m. Distancia entre ejes: 3.36 m. Peso neto: 3,790 kg. Carga útil: 7,000 kg. PBV: 10,790 kg.



AUMARK C 7T CH

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Cummins TDI. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. **Desplazamiento (cilindrada):** 3,760 cc. **Potencia:** 125 hp a 2,600 rpm. **Torque:** 28 kg.m de 1,700 a 2,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual de 6 velocidades. **Dirección:** Hidráulica. **Neumáticos:** 235/75 R17.5. **Dimensiones:** Largo: 8.28 m. Ancho: 2.20 m. Alto: 2.40 m. Distancia entre ejes: 4.70 m. Peso neto: 2,970 kg. Carga útil: 7,080 kg. PBV: 10,500 kg.



FOTON BJ3259DLPKB

Origen: China. **Configuración:** Chasis. **Motor:** Cummins TDI. 6 cilindros en línea. Common rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 11,800 cc. **Potencia:** 460 hp a 1,900 rpm. **Torque:** 220 kg.m a 1,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x4. Caja manual de 12 velocidades. **Dirección:** Hidráulica. **Neumáticos:** 12.00R20. **Dimensiones:** Largo: 8.00 m. Ancho: 2.49 m. Alto: 3.40 m. Distancia entre ejes: 3.57 m. Peso neto: 10,650 kg. Carga útil: 30,350 kg. PBV: 41,000 kg.



Freightliner

Marca norteamericana, parte de la corporación Daimler a través de la Daimler Truck North America. Produce desde vans hasta camiones medianos y pesados en sus fábricas de EE.UU.

Representante en Perú: Divemotor
Dirección: Av. Canadá N° 1160, La Victoria.
Web: www.freightliner.pe

CASCADIA 6X4

Origen: Estados Unidos. **Configuración:** Tracto. **Motor:** Detroit DD13. 6 cilindros en línea. 12 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 12,800 cc. **Potencia:** 470 hp a 1,600 rpm. **Torque:** 230 kg.m a 1,100 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja automatizada de 12 velocidades. **Dirección:** Hidráulica. **Neumáticos:** 8.25 x 22.5 / 11R22.5 **Dimensiones:** Largo: 7.90 m. Ancho: n.d. Alto: n.d. Distancia entre ejes: 5.12 m. Peso neto: 8,122 kg (sin carrocería). Carga útil: 18,744 kg. PBV: 48,000 kg.



114 SD 6X4

Origen: Estados Unidos. **Configuración:** Tracto. **Motor:** Detroit Diesel DD13 Euro V. 6 cilindros en línea. 12 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 12,800 cc. **Potencia:** 445 hp a 1,600 rpm. **Torque:** 220 kg.m a 1,100 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja automatizada de 18 velocidades. **Dirección:** Hidráulica. **Neumáticos:** 8.25 x 22.5/11 R22.5 **Dimensiones:** Largo: 7.24 m. Ancho: n.d. Alto: n.d. Distancia entre ejes: 4.58 m. Peso neto: 7,660 kg (sin carrocería). Carga útil: 19,828 kg. PBV: 48,000 kg.



publicidad



E. Derteano S.A.

CONSULTORES

ASESORÍA PARA LA ADQUISICIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS

- 1 35 años de experiencia asesorando empresas privadas y entidades del Estado que requieren licitación.
- 2 Ayudamos a determinar el tipo o los tipos más aparentes de vehículos según la función que van a realizar.
- 3 Elaboramos las especificaciones técnicas e indicamos las marcas y modelos que las cumplen, así como sus precios referenciales.
- 4 Asesoramos al comité de adquisición durante el proceso.
 - ▀ Respuestas a las consultas u observaciones de los postores.
 - ▀ Calificación técnica de las propuestas.
- 5 Inspección pre recepción de los vehículos para constatar si cumplen con lo solicitado en las bases y con lo ofrecido en su propuesta.

☎ cel. 949 438 844

✉ correo. ederteano@gmail.com

Fuso

Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation es un fabricante japonés de camiones y buses, actualmente parte de la corporación Daimler Truck AG. Fabrica una amplia gama de camiones, desde ligeros hasta pesados y mantiene una presencia global.

Representante en Perú: MC Autos del Perú S.A.

Dirección: Av. Morro Solar 690, Surco.

T: (01) 630 7226.

Web: www.fuso.com.pe

CANTER 3.6T

Origen: Japón. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Diésel. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 2,998 cc. **Potencia:** 129 hp a 3,500 rpm. **Torque:** 30 kg.m a 1,300 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 5 velocidades. **Dirección:** Bolas recirculantes servoasistidas. **Neumáticos:** 205/75 R16C. **Dimensiones:** Largo: 5.79 m. Ancho: nd. Alto: 2.11 m. Distancia entre ejes: 3.40 m. Peso neto: 2,070 kg (sin carrocería). Carga útil: 3,630 kg. PBV: 5,700 kg.



FL

Origen: Japón. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Diésel. 4 cilindros en línea. Inyección directa. Common rail. **Desplazamiento:** 3,907 cc. **Potencia:** 170 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 52 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dirección:** Servoasistida. **Neumáticos:** 255/70 R22. **Dimensiones:** Largo: 8.48 m. Ancho: 2.21 m. Alto: 2.48 m. Distancia entre ejes: 4.85 m. Peso neto: 4,000 kg. Carga útil: 7,990 kg. PBV: 11,990 kg.



CANTER 4X4

Origen: Japón. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Diesel. 4 cilindros en línea. Inyección directa. **Desplazamiento:** 2,998 cc. **Potencia:** 148 hp a 3,500 rpm. **Torque:** 37 kg.m a 1,320 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x4. Caja mecánica de 5 velocidades. **Dirección:** Bolas recirculantes servoasistidas. **Neumáticos:** 215/75 R17. **Dimensiones:** Largo: 5.94 m. Ancho: 2.03 m. Alto: 2.48 m. Distancia entre ejes: 3.42 m. Peso neto: 2,375 kg. Carga útil: 3,625 kg. PBV: 6,000 kg.



FJ-1828

Origen: Japón. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Diésel. 6 cilindros en línea. Common Rail. **Desplazamiento:** 6,372 cc. **Potencia:** 210 hp a 2,200 rpm. **Torque:** 112 kg.m a 1,200 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 9 velocidades. **Dirección:** Servoasistida. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 9.06 m. Ancho: 2.49 m. Alto: 2.90 m. Distancia entre ejes: 5.10 m. Peso neto: 6,435 kg. Carga útil: 11,565 kg. PBV: 18,000 kg.



Hino

Fabricante japonés de camiones y buses, subsidiario del grupo Toyota. Tiene sus inicios en 1910 y empieza a fabricar en serie en 1918. Actualmente con más de 33,000 empleados y opera en 90 países. Está presente en el Perú desde el 2006.

Representante: Toyota del Perú.

Dirección: Avenida Santo Toribio 173, San Isidro.

T: 611-1000

Web: hinoperu.com.pe

DUTRO DC SERIE 300

Origen: Japón. **Configuración:** Doble cabina. **Motor:** Diésel. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 4,009 cc. **Potencia:** 150 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 43 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dirección:** Hidráulica, tipo tuerca y bolas recirculantes. **Neumáticos:** 7.0R16. **Dimensiones:** Largo: 6.12 m. Ancho: 2.00 m. Alto: 2.23 m. Distancia entre ejes: 3.43 m. Peso neto: 2,545 kg (sin carrocería). Carga útil: 3,455 kg. PBV: 6,000 kg.



GD 1226 SERIE 500

Origen: Japón. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Hino J08E-UB. Diésel. 6 cilindros en línea. 16 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 7,684 cc. **Potencia:** 251 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 75 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dirección:** Hidráulica, tipo tuerca y bolas recirculantes. **Neumáticos:** 255/70R22.5. **Dimensiones:** Largo: 8.14 m. Ancho: 2.32 m. Alto: 2.56 m. Distancia entre ejes: 4.85 m. Peso neto: 4,055 kg (sin carrocería). Carga útil: 8,445 kg. PBV: 12,500 kg.



FD 1021 SERIE 500

Origen: Japón. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Hino J05E-TY. Diésel. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 5,123 cc. **Potencia:** 210 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 65 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dirección:** Hidráulica, tipo tuerca y bolas recirculantes. **Neumáticos:** 235/75R17.5. **Dimensiones:** Largo: 8.09 m. Ancho: 2.19 m. Alto: 2.47 m. Distancia entre ejes: 4.85 m. Peso neto: 3,355 kg (sin carrocería). Carga útil: 7,145 kg. PBV: 10,500 kg.



GH 1826 SERIE 500

Origen: Japón. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Hino J08E-WB. Diésel. 6 cilindros en línea. 16 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 7,684 cc. **Potencia:** 260 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 81 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 9 velocidades. **Dirección:** Hidráulica, tipo tuerca y bolas recirculantes. **Neumáticos:** 11R22.5. **Dimensiones:** Largo: 8.70 m. Ancho: 2.49 m. Alto: 2.76 m. Distancia entre ejes: 5.08 m. Peso neto: 5,695 kg (sin carrocería). Carga útil: 12,105 kg. PBV: 17,800 kg.



Howo

Marca de China National Heavy Duty Truck Group Co. (Sinotruk). Tuvo una sociedad con la marca sueca Volvo, de la que adoptó sus principales características de diseño.

Representante en Perú: Andes Motor Perú.

Dirección: Av. Elmer Faucett 217, Callao.

Teléfono: (01) 611-4040.

Web: www.howoperu.pe/

HOWO 4TON

Origen: China. **Configuración:** Camión baranda. **Motor:** Isuzu JE493ZLQ4. 4 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 2,771 cc. **Potencia:** 108 hp a 3,600 rpm. **Torque:** 26 kg.m a 2,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 6 velocidades más 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 215/75R 17.5. **Dimensiones:** Largo: 6.02 m. Ancho: 2.05 m. Alto: 2.45 m. Distancia entre ejes: 3.30 m. Peso neto: 2,840 kg. Capacidad de carga: 4,010 kg. PBV: 6,850 kg.



HOWO 8TON

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Cummins SF4.5S5185. 4 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 4,460 cc. **Potencia:** 185 hp a 2,300 rpm. **Torque:** 70 kg.m de 1,200 - 1800 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 8 velocidades más 2 reversas. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 215/75 R17.5. **Dimensiones:** Largo: 8.36 m. Ancho: 2.40 m. Alto: 2.65 m. Distancia entre ejes: 4.70 m. Peso neto: 4,200 kg. Capacidad de carga: 8,000 kg. PBV: 12,200 kg.



HOWO 6TON

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Cummins SF3.8S4R154. 4 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 3,760 cc. **Potencia:** 154 hp a 2,600 rpm. **Torque:** 50 kg.m de 1,200 - 1900 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 6 velocidades más 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 215/75 R17.5. **Dimensiones:** Largo: 6.95 m. Ancho: 2.15 m. Alto: 2.55 m. Distancia entre ejes: 3.80 m. Peso neto: 3,670 kg. Capacidad de carga: 6,030 kg. PBV: 9,700 kg.



HOWO 12TON

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Cummins SF4.5S5210. 4 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 4,460 cc. **Potencia:** 210 hp a 2,300 rpm. **Torque:** 76 kg.m de 1,200 - 1800 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 8 velocidades más 2 reversas. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 275/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 8.86 m. Ancho: 2.40 m. Alto: 2.75 m. Distancia entre ejes: 5.20 m. Peso neto: 4,500 kg. Capacidad de carga: 12,000 kg. PBV: 16,500 kg.



Hyundai

Hyundai Motor Co. CV Division es parte de la corporación surcoreana Hyundai y está dedicada a la fabricación y comercialización de vehículos comerciales, incluyendo una amplia gama de camiones. Establecida en 1969.

Representante en Perú: Automotores Gildemeister Perú S.A.

Dirección: Av. La Marina 830, Pueblo Libre.

T: 613-233

Web: www.hyundaicamiones.pe

HD35

Origen: Vietnam. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Hyundai D4CB TDI. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 2,497 cc. **Potencia:** 128 hp a 3,800 rpm. **Torque:** 26 kg.m a 2,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual sincronizada de 6+1 velocidades. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes y columna de dirección regulable. **Neumáticos:** FR 6.50 R16 / RR 5.50 R13. **Dimensiones:** Largo: 5.31 m. Ancho: 1.76 m. Alto: 2.20 m. Distancia entre ejes: 2.81 m. PBV: 3,499 kg. Peso neto: 1,745 kg. Carga útil: 1,754 kg.



EX8

Origen: Corea. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Hyundai D4CC TDI + VGT. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 2,891 cc. **Potencia:** 158 hp a 3,000 rpm. **Torque:** 40 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual sincronizada de 5+1 velocidades. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes y columna de dirección regulable. **Neumáticos:** 7.50 R16. **Dimensiones:** Largo: 6.50 m. Ancho: 2.03 m. Alto: 2.38 m. Distancia entre ejes: 3.85 m. PBV: 7,800 kg. Peso neto: 2,650 kg. Carga útil: 5,150 kg.



EX6

Origen: China. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Hyundai D4CC TDI. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 2,891 cc. **Potencia:** 158 hp a 3,000 rpm. **Torque:** 40 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual sincronizada de 5+1 velocidades. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes y columna de dirección regulable. **Neumáticos:** 7.50 R16. **Dimensiones:** Largo: 5.95 m. Ancho: 2.03 m. Alto: 2.38 m. Distancia entre ejes: 3.30 m. PBV: 6,500 kg. Peso neto: 2,500 kg. Carga útil: 4,000 kg.



EX10

Origen: Corea. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Hyundai D4GA15 TDI. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 3,933 cc. **Potencia:** 148 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 59 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual sincronizada de 5+1 velocidades. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes y columna de dirección regulable. **Neumáticos:** 215/75 R17.5. **Dimensiones:** Largo: 7.37 m. Ancho: 2.03 m. Alto: 2.30 m. Distancia entre ejes: 4.20 m. PBV: 9,700 kg. Peso neto: 2,685 kg. Carga útil: 7,015 kg.



EX11

Origen: Corea. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Hyundai D4GA16 TDI. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 3,933 cc. **Potencia:** 158 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 60 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual sincronizada de 6+1 velocidades. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes y columna de dirección regulable. **Neumáticos:** 215/75 R17.5. **Dimensiones:** Largo: 7.37 m. Ancho: 2.03 m. Alto: 2.36 m. Distancia entre ejes: 4.40 m. PBV: 10,300 kg. Peso neto: 2,925 kg. Carga útil: 7,375 kg.



COUNTY

Origen: Corea. **Configuración:** Minibus. **Motor:** Hyundai D4GA15 TDI. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 3,933 cc. **Potencia:** 148 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 59 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual sincronizada de 5+1 velocidades. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes y columna de dirección regulable. **Neumáticos:** 205/75 R17.5. **Dimensiones:** County 27+1 - Largo: 7.11 m. Ancho: 2.04 m. Alto: 2.82 m. Distancia entre ejes: 4.09 m. PBV: 6,320 kg. Peso neto: 4,435 kg. Carga útil: 1,885 kg / County 31+1 - Largo: 7.71 m. Ancho: 2.04 m. Alto: 2.82 m. DEE: 4.09 mm. PBV: 6,895 kg. Peso neto: 4,685 kg. Carga útil: 2,210 kg.



PAVISE

Origen: Corea. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Hyundai D6GA2E TDI. 6 cilindros en línea. 24 válvulas. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 5,899 cc. **Potencia:** 251 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 95 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual sincronizada de 9+1 velocidades. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes y columna de dirección regulable. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 9.77 m. Ancho: 2.35 m. Alto: 2.93 m. Distancia entre ejes: 5.70 m. PBV: 17,600 kg. Peso neto: 5,625 kg. Carga útil: 11,975 kg.



BX8

Origen: Corea. **Configuración:** Chasis de bus. **Motor:** Hyundai D4GA15 TDI. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 3,933 cc. **Potencia:** 148 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 59 kg.m a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual sincronizada de 5+1 velocidades. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes y columna de dirección regulable. **Neumáticos:** 205/75 R17.5. **Dimensiones:** Largo: 7.21 m. Ancho: 2.09 m. Alto: 1.65 m. Distancia entre ejes: 4.20 m. PBV: 7,800 kg. Peso neto: 2,380 kg. Carga útil: 5,420 kg.



NO COMPRE NI VENDA UN AUTOMÓVIL SIN CONSULTAR ANTES...

automás

• La información más confiable del sector. • Todos los precios de vehículos nuevos y usados.



www.automas.com

International

Fabricante norteamericano de camiones y motores diésel. Su casa matriz Navistar fue adquirida el 2021 por Traton, subsidiaria del Grupo Volkswagen que controla además las marcas Volkswagen camiones y buses, MAN y Scania.

Representante en Perú: International Camiones del Perú
Dirección: Calle los Cipreses 420, Urb. Los Ficus, Santa Anita.
Teléfono: (01) 604 3360
Página web: www.interperu.pe

LT

Procedencia: México. **Configuración:** Remolcador 6x4. **Motor:** Cummins X15, de 6 cilindros. Inyección Electrónica XPI Common Rail. **Desplazamiento:** 14.9 litros. **Potencia:** 450 hp a 1,800 rpm. **Torque:** 2,237 Nm a 1,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja mecánica de 18 velocidades, con enfriador y bomba interna de lubricación, con doble Overdrive. **Dirección:** Hidráulica. Ajustable en altura y profundidad. **Neumáticos:** Delanteros: 11R 22.5. Posteriores: 11R 22.5. **Dimensiones:** Largo cabina: 4.35 m. Longitud total: 8.24 m. Distancia entre ejes: 5.36 m. PBV: 27,487 kg. Peso seco: 8,530 kg.



HV - TRACTO

Procedencia: México. **Configuración:** Remolcador 6x4. **Motor:** International. **Desplazamiento:** 12.4 litros. **Potencia:** 450 hp a 1,700 rpm. **Torque:** 2,305 Nm a 900 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Automatizada, con enfriador y bomba interna de lubricación. Asistencia de arranque en pendiente de 18 velocidades con Overdrive. **Dirección:** Hidráulica. **Neumáticos:** Delanteros: 12 R22.5, rango de carga H. Posteriores: 445/65 R22.5, rango de carga L. **Dimensiones:** Largo Cabina: 3.53 m. Longitud total: 8.14 m. Distancia entre ejes: 5.15 m. PBV: 27,215 kg. Peso seco: 8,167 kg.



RH

Procedencia: México. **Configuración:** Remolcador 6x4. **Motor:** International. **Desplazamiento:** 12.4 litros. **Potencia:** 450 hp a 1,700 rpm. **Torque:** 2,305 a 900 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja mecánica con enfriador y bomba interna de lubricación de 18 velocidades, con doble Overdrive. **Dirección:** Bidisco, mecánico, cerámico. Con asistencia hidráulica. **Neumáticos:** Delanteros: 11 R22.5, rango de carga H. Posteriores: 11 R22.5, rango de carga H. **Dimensiones:** Largo cabina: 4.04 m. Longitud total: 8.03 m. Distancia entre ejes: 5.15 m. PBV: 27,488 kg. Peso seco: 8,057 kg.



MV

Procedencia: México. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Cummins ISL9 280. **Desplazamiento:** 8.9 litros. **Potencia:** 280 hp a 2,100 rpm. **Torque:** 1,58 Nm a 1,300 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x2. Mecánica con Overdrive de 10 velocidades. **Dirección:** Hidráulica. Ajustable en altura. **Neumáticos:** Delanteros: 12 R22.5, rango H. Posteriores: 12 R22.5, rango H. **Dimensiones:** Largo cabina: 3.37 m. Longitud total: 11.80 m. Distancia entre ejes: 7.49 m. Largo carrozable: 8.32 m.



Iveco

Fundada en 1975 en Turín, Italia, por Giovanni Agnelli. Marcó la unión de cinco empresas: las italianas Fiat Veicoli Industriali, OM y Lancia Veicoli Speciali; la francesa Unic y la alemana Magirus-Deutz. Tiene 24 fábricas en 11 países y está presente en 160 países.

Representante en Perú: Andes Motor Perú.

Dirección: Av. Elmer Faucett 217, Callao.

Teléfono: (01) 611-4040

Página web: www.ivecoperu.com

TRAKKER AD410T50H 8X4

Origen: España. **Configuración:** Volquete. **Motor:** Cursor 13. 6 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,900 cc. **Potencia:** 494 hp a 1,900 rpm. **Torque:** 235 kg.m a 1,000 rpm. **Transmisión:** Tracción 8x4. Caja automatizada de 16 velocidades más 2 reversas. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 325/95 R24. **Dimensiones:** Largo: 8.94 m. Ancho: 2.55 m. Alto: 3.15 m. Distancia entre ejes: 4.75 m. Peso neto: 10,925 kg. Capacidad de carga: 39,075 kg. PBV: 50,000 kg.



DAILY MINIBUS 50-170 18+1 / 20+1

Origen: Brasil. **Configuración:** Van. **Motor:** FPT FIC DS. 4 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 2,998 cc. **Potencia:** 130 hp a 3,500 rpm. **Torque:** 41 kg.m de 1,250 a 2,900 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual de 6 velocidades más 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 195/75 R16. **Dimensiones:** Largo: 7.25 m. Ancho: 2.43 m. Alto: 2.73 m. Distancia entre ejes: 4.10 m. Peso neto: 2,980 kg. Carga útil: 2,070 kg. PBV: 5,050 kg.



TECTOR 15-210

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** FPT NEF 4 ID. 4 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 4,500 cc. **Potencia:** 204 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 74 kg.m de 1,350 a 2,100 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual de 6 velocidades más 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 275/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 9.01 m. Ancho: 2.40 m. Alto: 2.86 m. Distancia entre ejes: 5.09 m. Peso neto: 5,100 kg. Capacidad de carga: 10,300 kg. PBV: 15,400 kg.



S-WAY 6X4

Origen: España. **Configuración:** Tracto remolcador. **Motor:** Cursor 13. 6 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,882 cc. **Potencia:** 474 hp a 1,900 rpm. **Torque:** 225 kg.m a 1,100 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja automatizada de 12 velocidades más 2 reversas. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 6.91 m. Ancho: 2.55 m. Alto: 3.02 m. Distancia entre ejes: 3.30 m. Peso neto: 8,597 kg. Capacidad de carga: 19,903 kg. PBV: 48,000 kg.



JAC

Marca china del Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd. Fundada en 1964 como fabricante de vehículos comerciales, aunque en la actualidad también fabrica autos y SUVs.

Representante: Derco Perú S.A.

Dirección: Av. República de Panamá 3671, San Isidro.

T: (01) 713-5000

Web: www.camionesjac.pe

JAC A300

Origen: China. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Diésel. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 2,672 cc. **Potencia:** 94 hp a 3,200 rpm. **Torque:** 23 kg.m a 1,600 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 5 velocidades. **Dirección:** Servoasistida hidráulica. **Neumáticos:** n.d. **Dimensiones:** Largo: 5.35 m. Ancho: 1.85 m. Alto: 2.20 m. Distancia entre ejes: 2.85 m. Peso neto: 1,800 kg (sin carrocería). Carga útil: 1,700 kg. PBV: 3,500 kg.



JAC SD500

Origen: China. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Cummins Diésel. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 3,760 cc. **Potencia:** 154 hp a 2,600 rpm. **Torque:** 50 kg.m a 1,200 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 6 velocidades. **Dirección:** Servoasistida hidráulica. **Neumáticos:** 215/75R17.5. **Dimensiones:** Largo: 7.00 m. Ancho: 2.20 m. Alto: 2.39 m. Distancia entre ejes: 3.82 m. Peso neto: 2,675 kg. Carga útil: 5,975 kg. PBV: 8,900 kg.



JAC MINI VOLQUETE

Origen: China. **Configuración:** Volquete. **Motor:** Diésel. 4 cilindros en línea. 16 válvulas. Common Rail. **Desplazamiento:** 2,700 cc. **Potencia:** 94 hp a 3,200 rpm. **Torque:** 23 kg.m a 1,600 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 5 velocidades. **Dirección:** Servoasistida hidráulica. **Neumáticos:** 7.50R16LT. **Dimensiones:** Largo: 5.17 m. Ancho: 1.95 m. Alto: 2.20 m. Distancia entre ejes: 2.85 m. Peso neto: 2,780 kg. Carga útil: 6,000 kg. PBV: 8,780 kg.



JAC HFC1251KN 6X4

Origen: China. **Configuración:** Chasis cabina. **Motor:** Cummins. Diésel. 6 cilindros en línea. Common Rail. **Desplazamiento:** 11,800 cc. **Potencia:** 430 hp a 1,900 rpm. **Torque:** 220 kg.m a 1,100 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja mecánica de 12 velocidades. **Dirección:** Servoasistida hidráulica. **Neumáticos:** 11R22.5 CR976 A. **Dimensiones:** Largo: 11.62 m. Ancho: 2.54 m. Alto: 3.25 m. Distancia entre ejes: 6.00 m. Peso neto: 9,849 kg. Carga útil: 24,900 kg. PBV: 34,800 kg.



MAN

MAN Truck & Bus es un fabricante alemán de vehículos comerciales establecido en 1893. Actualmente es parte de la corporación Traton SE, subsidiaria del Grupo Volkswagen, junto con Volkswagen, Scania y Navistar.

Representante en Perú: Euro Camiones S.A.

Dirección: Calle Los Cipreses 420. Urb. Los Ficus - Santa Anita

Teléfono: (01) 478 - 1000

Web: www.mancamionesybuses.com.pe

MAN TGS 26.480 BLS 6X4

Origen: Alemania. **Configuración:** Camión tractor 6x4. **Motor:** MAN D2676 LF07. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.4 litros. 6 cilindros en línea con turbo e intercooler. **Potencia:** 480 hp. **Torque:** 2,300 Nm de 1,050 - 1,400 rpm. **Transmisión:** MAN TipMatic 12.26 DD con retardador 35. Automática de 12 velocidades + 2 reversa. Tracción: 6x4. **Dirección:** Hidráulica integral. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Longitud: 6.91 m. Ancho: 2.98 m. Alto: 3.13 m. Distancia entre ejes: 3.20 m. Peso neto: 8,300 kg. Carga útil: 22,200 kg.



MAN TGS 41.480 BB 8X4

Origen: Alemania. **Configuración:** Camión rígido 8x4. **Motor:** MAN D2676 LF07. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.4 litros. 6 cilindros en línea con turbo e intercooler. **Potencia:** 480 hp. **Torque:** 2,300 Nm de 1,050 - 1,400 rpm. **Transmisión:** MAN TipMatic 12.28 OD con retardador 35. Automática de 12 velocidades + 2 reversa. Tracción: 8x4. **Dirección:** Hidráulica integral. **Neumáticos:** 325/95 R24. **Dimensiones:** Longitud: 8.45 m. Ancho: 2.98 m. Altura: 3.23 m. Distancia entre ejes: 2.98 m. Peso neto: 12,292 kg. Carga útil: 38,108 kg.



MAN TGS 40.480 BB 6X4

Origen: Alemania. **Configuración:** Camión rígido 6x4. **Motor:** MAN D2676 LF07. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.4 litros. 6 cilindros en línea con turbo e intercooler. **Potencia:** 480 hp. **Torque:** 2,300 Nm de 1,050 - 1,400 rpm. **Transmisión:** MAN TipMatic 12.28 DD con retardador 35. Automática de 12 velocidades + 2 reversa. Tracción: 6x4. **Dirección:** Hidráulica integral. **Neumáticos:** 325/95 R24. **Dimensiones:** Longitud: 7.71 m. Ancho: 2.98 m. Altura: 3.60 m. Distancia entre ejes: 3.90 m. Peso neto: 9,955 kg. Carga útil: 31,245 kg.



MAN TGX 26.540 BL 6X4

Origen: Alemania. **Configuración:** Camión tractor 6x4. **Motor:** MAN D2676 LF08. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.4 litros. 6 cilindros en línea con turbo e intercooler. **Potencia:** 540 hp. **Torque:** 2,500 Nm de 1,050 - 1,400 rpm. **Transmisión:** MAN TipMatic 12.28 OD con retardador 35. Automática de 12 velocidades + 2 reversa. Tracción: 6x4. **Dirección:** Hidráulica integral. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Longitud: 7.31 m. Ancho: 2.98 m. Altura: 3.96 m. Distancia entre ejes: 3.60 metros. Peso neto: 9,060 kg. Carga útil: 21,440 kg.



Mercedes-Benz

Marca de Daimler AG asociada a la invención del automóvil y también pionera con los camiones. Su primer camión data de 1886. Actualmente sigue siendo uno de los líderes mundiales en tecnología y ventas de camiones.

Representante en Perú: Divemotor.
Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, La Victoria.
Teléfono: 712-2000.
Web: www.divemotor.com

ATEGO 1419 AUTOMATIZADO

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis/Cabina. **Motor:** Mercedes-Benz, 4 cilindros en línea, turbocooler, freno motor (Top Brake) + freno al escape. Sistema PLD. **Cilindrada:** 4,800 cc. **Potencia:** 190 cv a 2,200 rpm. **Torque:** 700 Nm de 1,200 - 1,600 rpm. **Transmisión:** 4x2. Caja automatizada: 8 marchas + 2 reversa. **Dirección:** Asistencia hidráulica. **Neumáticos:** 275/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 8.73 m. Ancho: 2.49 m. Alto: 2.80 m. Distancia entre ejes: 5.41 m. Peso neto: 5,070 kg. Carga útil: 9,230 kg (incluye carrocería). PBV: 14,300 kg.



NEW ACTROS 2651

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis/Cabina. **Motor:** Mercedes-Benz, 6 cilindros en línea, con turbo e intercooler. Common Rail. **Cilindrada:** 12,800 cc. **Potencia:** 510 cv a 1,576 rpm. **Torque:** 2,500 Nm de 1,084 a 1,240 rpm. **Transmisión:** 6x4. Caja automatizada: 12 marchas + 2 reversa. **Dirección:** Asistencia hidráulica. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 6.75 m. Ancho: 2.50 m. Alto: 3.95 m. Distancia entre ejes: 3.25 m. Peso neto: 8,950 kg. Capacidad de arrastre: 80 toneladas. PBVC: 48,000 kg.



ATEGO 2430 AUTOMATIZADO

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis/Cabina. **Motor:** Mercedes-Benz, 6 cilindros en línea, turbocooler, freno motor (Top Brake). Sistema PLD. **Cilindrada:** 7,200 cc. **Potencia:** 290 cv a 2,200 rpm. **Torque:** 1,250 Nm de 1,200 a 1,600 rpm. **Transmisión:** 6x2. Caja Automatizada: 12 marchas + 2 reversa. **Dirección:** Asistencia hidráulica. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 9.84 m. Ancho: 2.49 m. Alto: 3.20 m. Distancia entre ejes: 5.39 m. Peso neto: 6,860 kg. Carga útil: 17,640 kg (incluye carrocería). PBV: 24,500 kg.



AROCS 3345K 6X4

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis/Cabina. **Motor:** Mercedes-Benz, 6 cilindros en línea, con turbo e intercooler. Common Rail. **Cilindrada:** 12,800 cc. **Potencia:** 449 cv a 1,600 rpm. **Torque:** 2,200 Nm a 1,100 rpm. **Transmisión:** 6x4. Caja Automatizada: 16 marchas + 2 reversa. **Dirección:** Asistencia hidráulica. **Neumáticos:** 325/95 R24. **Dimensiones:** Largo: 7.88 m. Ancho: 2.50 m. Alto: 3.47 m. Distancia entre ejes: 3.85 m. Peso neto: 9,930 kg. Carga útil: 31,070 kg (incluido tolva). PBVC: 41,000 kg.



Scania

Fabricante sueco con presencia global en más de 100 países. Fabrica camiones a partir de las 16 toneladas de peso. Ya ofrece en algunos mercados productos con tren motriz eléctrico e híbridos enchufables. El 2023 colocó 91,652 unidades.

Representante en Perú: Scania del Perú S.A.
Dirección: Autopista Ramiro Prialé km 7.5, Lima 15.
T: +51 1 5121800.
Web: www.scania.com/pe

REMOLCADOR P 450 6X4

Origen: Brasil. **Configuración:** Cabina serie P con 1 litera. **Motor:** Scania DC13 con 6 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección Scania XPI. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,700 cc. **Potencia:** 450 cv a 1,900 rpm. **Torque:** 2,350 Nm de 1,000 a 1,300 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja Scania sincronizada de 14 velocidades y sistema Opticruise. **Dirección:** Hidráulica asistida. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 6.90 m. Ancho: 2.60 m. Alto: 3.30 m. Distancia entre ejes: 3.35 m. Peso neto: 9,200 kg. PBV legal: 48,000 kg. Aplicación: Concentrado de mineral, transporte de carga en general o similares.



REMOLCADOR R 540 6X4

Origen: Brasil. **Configuración:** Cabina serie R con 2 literas. **Motor:** Scania DC13 con 6 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección Scania XPI. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,700 cc. **Potencia:** 540 cv a 1,900 rpm. **Torque:** 2,700 Nm de 1,000 a 1,350 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja Scania sincronizada de 14 velocidades y sistema Opticruise. **Dirección:** Hidráulica asistida. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 6.90 m. Ancho: 2.60 m. Alto: 3.50 m. Distancia entre ejes: 3.35 m. Peso neto: 9,600 kg. PBV legal: 48,000 kg. Aplicación: Transporte de combustible, transporte de carga en general o similares.



HEAVY TIPPER G 540 8X4

Origen: Brasil. **Configuración:** Cabina G - XT para trabajos de minería. **Motor:** Scania DC13 con 6 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección Scania XPI. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,700 cc. **Potencia:** 540 cv a 1,900 rpm. **Torque:** 2,700 Nm de 1,000 a 1,350 rpm. **Transmisión:** Tracción 8x4. Caja Scania sincronizada de 14 velocidades y sistema Opticruise. **Dirección:** Hidráulica asistida. **Neumáticos:** 325/95 R24. **Dimensiones:** Largo: 8.80 m. Ancho: 2.60 m. Alto: 3.30 m. Distancia entre ejes: 4.75 m. Peso neto: 13,000 kg. PBV técnico: 60,000 kg. Aplicación: Volquete para minería o construcción.



TIPPER P 450 6X4

Origen: Brasil. **Configuración:** Cabina P - XT para trabajos de construcción. **Motor:** Scania DC13 con 6 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección Scania XPI. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,700 cc. **Potencia:** 450 cv a 1,900 rpm. **Torque:** 2,350 Nm de 1,000 a 1,300 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja Scania sincronizada de 14 velocidades y sistema Opticruise. **Dirección:** Hidráulica asistida. **Neumáticos:** 325/95 R24. **Dimensiones:** Largo: 7.80 m. Ancho: 2.60 m. Alto: 3.10 m. Distancia entre ejes: 3.75 m. Peso neto: 9,000 kg. PBV técnico: 41,000 kg. Aplicación: Volquete para minería o construcción.



REMOLCADOR P 450 4X2

Origen: Brasil. **Configuración:** Cabina serie P con 1 litera. **Motor:** Scania DC13 con 6 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección Scania XPI. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,700 cc. **Potencia:** 450 cv a 1,900 rpm. **Torque:** 2,350 Nm de 1,000 a 1,300 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja Scania sincronizada de 14 velocidades y sistema Opticruise. **Dirección:** Hidráulica asistida. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 5.80 m. Ancho: 2.60 m. Alto: 3.30 m. Distancia entre ejes: 3.60 m. Peso neto: 7,900 kg. PBV legal: 47,000 kg. Aplicación: Transporte de volumen, transporte de carga general o similares.



CAMIÓN PARA GRÚA P 410 8X4

Origen: Brasil. **Configuración:** Cabina P - XT para trabajos de construcción. **Motor:** Scania DC13 con 6 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección Scania XPI. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,700 cc. **Potencia:** 410 cv a 1,900 rpm. **Torque:** 2,150 Nm de 1,000 a 1,300 rpm. **Transmisión:** Tracción 8x4. Caja Scania sincronizada de 14 velocidades y sistema Opticruise. **Dirección:** Hidráulica asistida. **Neumáticos:** 315/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 11.2 m. Ancho: 2.6 m. Alto: 3.1 m. Distancia entre ejes: 5.95m. Peso neto: 11,200 kg. PBV técnico: 50,000 kg. Aplicación: Grúa con plataforma para construcción.



REMOLCADOR G 410 6X4 A GAS NATURAL

Origen: Brasil. **Configuración:** Cabina serie G con 2 literas. **Motor:** Scania OC13 con 6 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro. Nivel de emisiones Euro VI. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,700 cc. **Potencia:** 410 cv a 1,900 rpm. **Torque:** 2,000 Nm de 1,100 a 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja Scania sincronizada de 14 velocidades y sistema Opticruise. **Dirección:** Hidráulica asistida. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 7.90 m. Ancho: 2.60 m. Alto: 3.40 m. Distancia entre ejes: 3.95 m. Peso neto: 10,300 kg. PBV legal: 48,000 kg. Aplicación: Transporte de volumen, transporte de carga general o similares.



CAMIÓN REGIONAL P 320 6X2

Origen: Brasil. **Configuración:** Cabina serie P con 1 litera. **Motor:** Scania DC09 con 5 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección Scania XPI. **Desplazamiento (cilindrada):** 9,300 cc. **Potencia:** 320 cv a 1,900 rpm. **Torque:** 1,600 Nm de 1,050 a 1,350 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x2. Caja Scania sincronizada de 14 velocidades y sistema Opticruise. **Dirección:** Hidráulica asistida. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 11.6 m. Ancho: 2.6 m. Alto: 3.1 m. Distancia entre ejes: 5.95m. Peso neto: 8,800 kg. PBV legal: 25,000 kg. Aplicación: Transporte de volumen, transporte de carga general o similares.



NO COMPRE NI VENDA UN AUTOMÓVIL SIN CONSULTAR ANTES...

automás

• La información más confiable del sector. • Todos los precios de vehículos nuevos y usados.



/automasperu



@automasperu



/automasperu



@automas_mag

www.automas.com

Sitrak

Marca de la corporación china Sinotruk, que abarca camiones pesados de alta gama. Utiliza la tecnología de ensamblaje central que tomaron de una asociación con la marca MAN y que ofrece ahorro de peso y eficiencia en el consumo de combustible.

Representante en Perú: Andes Motor Perú.

Dirección: Av. Elmer Faucett 217, Callao.

Teléfono: (01) 611-4040

Web: www.sitrakoficial.pe/

REMOLCADOR G7 480HP 6X4

Origen: China. **Configuración:** Tracto remolcador. **Motor:** Sinotruk MC13.48-50. 6 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,419 cc. **Potencia:** 480 hp a 1,900 rpm. **Torque:** 230 kg.m de 1,050 - 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja automatizada de 12 velocidades más 2 reversas. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** Delanteros: 295/80 R22.5. Traseros: 445/65 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 7.10 m. Ancho: 2.50 m. Alto: 3.95 m. Distancia entre ejes: 3.40 m. Peso neto: 8,800 kg. Capacidad de carga: 24,200 kg. PBV: 33,000 kg.



VOLQUETE G7 480HP 6X4 17M3

Origen: China. **Configuración:** Volquete. **Motor:** Sinotruk MC13.48-50. 6 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,419 cc. **Potencia:** 480 hp a 1,900 rpm. **Torque:** 230 kg.m de 1,050 - 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja automatizada de 12 velocidades más 2 reversas. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 12.00R20. **Dimensiones:** Largo: 8.05 m. Ancho: 2.50 m. Alto: 3.50 m. Distancia entre ejes: 3.60 m. Peso neto: 15,500 kg. Capacidad de carga: 26,000 kg. PBV: 41,500 kg.



REMOLCADOR G7 460HP GNV 6X4

Origen: China. **Configuración:** Tracto remolcador. **Motor:** Sinotruk MT13.46-51. 6 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,419 cc. **Potencia:** 460 hp a 1,800 rpm. **Torque:** 225 kg.m de 1,100 - 1400 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja automatizada de 12 velocidades más 2 reversas. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** Delanteros 295/80 R22.5. Traseros: 445/65 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 7.43 m. Ancho: 2.50 m. Alto: 3.60 m. Distancia entre ejes: 3.80 m. Peso neto: 11,500 kg. Capacidad de carga: 21,600 kg. PBV: 33,100 kg.



VOLQUETE G7 480HP 8X4 20M3

Origen: China. **Configuración:** Volquete. **Motor:** Sinotruk MC13.48-50. 6 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 12,419 cc. **Potencia:** 480 hp a 1,900 rpm. **Torque:** 230 kg.m de 1,050 - 1400 rpm. **Transmisión:** Tracción 8x4. Caja automatizada de 12 velocidades más 2 reversas. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 12.00R24. **Dimensiones:** Largo: 9.20 m. Ancho: 2.50 m. Alto: 3.55 m. Distancia entre ejes: 1.95 m / 2.80 m / 3.55 m. Peso seco: 17,000 kg. Capacidad de carga: 34,000 kg. PBV: 51,000 kg.



Volkswagen

Empezó a fabricar camiones en 1981, usando tecnología Chrysler y Ford. Desde 1996 estableció su propia fabrica en Resende. Luego de pasar por varias divisiones del Grupo VW, hoy es parte de la subsidiaria Traton SE, junto con MAN, Scania y Navistar.

Representante en Perú: Euro Camiones S.A.
Dirección: Calle los Cipreses 420, Urb. Los Ficus, Santa Anita.
T: (01) 478 1000
Web: <https://eurocamiones.pe>

DELIVERY 6.160

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Cummins / ISF 2.8 litros. 4 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Cilindrada:** 2,800 cc. **Potencia:** 156 hp a 3,200 rpm. **Torque:** 430 Nm a 1,500 - 2,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual de 6 velocidades adelante (sincronizadas) + 1 reversa. **Dirección:** Integral, piñón y cremallera. **Neumáticos:** 225/75 R16. **Dimensiones:** Largo: 6.94 m. Ancho: 2.10 m. Alto: 2.39 m. Distancia entre ejes: 4.00 m. Peso neto: 2,345 kg. Carga útil + carrocería: 3,955 kg. PBV: 6,300 kg.



ROBUST 14.190

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** MAN D0834 190. 4 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Cilindrada:** 4,580 cc. **Potencia:** 186 hp a 2,400 rpm. **Torque:** 700 Nm a 1,100 - 1,600 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual de 6 velocidades adelante (sincronizadas) + 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica integral con esferas recirculantes. **Neumáticos:** 270/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 9.13 m. Ancho: 2.43 m. Alto: 2.85 m. Distancia entre ejes: 5.21 m. Peso neto total: 4,930 kg. Carga útil + carrocería: 9,070 kg. PBV: 14,000 kg.



DELIVERY 9.170

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** Cummins / ISF 3.8L. 4 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Cilindrada:** 3,800 cc. **Potencia:** 165 hp a 2,600 rpm. **Torque:** 600 a 1,100 - 1,700 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja manual de 6 velocidades adelante (sincronizadas) + 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica, integral con esferas recirculantes. **Neumáticos:** 215/75 R17.5. **Dimensiones:** Largo: 7.79 m. Ancho con retrovisores: 2.69 m. Alto: 2.44 m. Distancia entre ejes: 4.40 m. Peso neto total: 3,000 kg. Carga útil + carrocería: 5,800 kg. PBV: 8,800 kg.



CONSTELLATION 31.280 DC

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis/cabina. **Motor:** MAN D0836 280, 6 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Cilindrada:** 6,871 cc. **Potencia:** 277 hp a 2,300 rpm. **Torque:** 1,050 Nm a 1,100 - 1,750 rpm. **Transmisión:** Tracción 6x4. Caja manual de 16 velocidades adelante + 2 reversas. **Dirección:** Hidráulica integral con esferas recirculantes. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 9.87 m. Ancho: 2.52 m. Alto: 3.01 m. Distancia entre ejes: 4.58 - 5.94 m. Peso neto total: 7,730 kg. Carga útil + carrocería: 22,770 kg. PBV: 30,500 kg.



Volvo

Marca sueca, una de las más antiguas y prestigiosas de la industria. Como grupo incluye a la marca europea Renault y a la norteamericana Mack. El 2023 vendió 246,272 vehículos, un 6% más que el año anterior.

Representante en Perú: Volvo Perú. www.volvotrucks.pe

FH 6X4 T AIRE E5

Origen: Brasil. **Configuración:** Tracto remolcador con cabina FH de altura estándar y litera. Fórmula rodante 6x4, con eje retráctil, suspensión posterior neumática y retardador hidráulico. **Motor:** Volvo D13C. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.8 litros. **Potencia:** 500 cv a 1,400 - 1,900 rpm. **Torque:** 2,500 Nm a 1,050 - 1,400 rpm. **Transmisión:** I-Shift 7ma generación, 14 velocidades (incluye 2 ultralentas, hasta 32.04 veces de multiplicación de torque en arranque), ratio en diferenciales 3.09. **Dirección:** Asistida hidráulicamente con flujo variable. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Distancia entre ejes: 3.20 m. Largo: 6.93 m. Alto: 3.51 m. Ancho: 2.50 m.



FM 6X4 T AIRE MINING

Origen: Brasil. **Configuración:** Tracto remolcador con cabina FM de altura estándar y litera. Fórmula rodante: 6x4. Suspensión posterior neumática y retardador hidráulico. **Motor:** Volvo D13C. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.8 litros. **Potencia:** 460 cv a 1,400 - 1,900 rpm. **Torque:** 2,300 Nm a 1,000 - 1,400 rpm. **Transmisión:** I-Shift 7ma generación, 14 velocidades (incluye 2 ultralentas, hasta 32.04 veces de multiplicación de torque en arranque), ratio en diferenciales: 3.40. **Dirección:** Asistida hidráulicamente. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Distancia entre ejes: 3.20 m. Largo: 6.74 m. Alto: 3.45 m. Ancho 2.50 m.



FM 6X4 T AIRE E5

Origen: Brasil. **Configuración:** Tracto remolcador con cabina FM de techo alto y litera. Fórmula rodante: 6x4, con eje retráctil y suspensión posterior neumática. **Motor:** Volvo D13C. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.8 litros. **Potencia:** 460 cv a 1,400 - 1,900 rpm. **Torque:** 2,300 Nm a 1,000 - 1,400 rpm. **Transmisión:** I-Shift 7ma generación, 13 velocidades (incluye 1 ultralenta, hasta 19.38 veces la multiplicación de torque en arranque), ratio en diferenciales: 3.40. **Dirección:** Asistida hidráulicamente con flujo variable. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Distancia entre ejes: 3.20 m. Largo: 6.93 m. Alto: 3.45 m. Ancho: 2.50 m.



FMX 6X4 R HEAVY E5

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis rígido con cabina FMX diurna. Fórmula rodante: 6x4. Suspensión posterior de muelles semielípticos. **Motor:** Volvo D13C. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.8 litros. **Potencia:** 500 cv a 1,400 - 1,900 rpm. **Torque:** 2,500 Nm a 1,050 - 1,400 rpm. **Transmisión:** I-Shift 7ma generación, 14 velocidades (incluye 2 ultralentas, hasta 32.04 veces de multiplicación de torque en arranque), ratio en diferenciales: 4.12. **Dirección:** Asistida hidráulicamente con flujo variable. **Neumáticos:** 325/95 R24. **Dimensiones:** Distancia entre ejes: 3.70 m. Largo: 7.42 m. Alto: 3.31 m. Ancho: 2.50 m. PBV de 44 toneladas.



FMX 8X4 R HEAVY E5

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis rígido con cabina FMX diurna. Fórmula rodante: 8x4. Suspensión posterior de muelles semielípticos. **Motor:** Volvo D13C. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.8 litros. **Potencia:** 540 CV a 1,450 - 1,900 rpm. **Torque:** 2,600 Nm a 1,050 - 1,450 rpm. **Transmisión:** I-Shift 7ma generación, 14 velocidades (incluye 2 ultralentas, hasta 32.04 veces de multiplicación de torque en arranque), ratio en diferenciales: 4.12. **Dirección:** Asistida hidráulicamente con flujo variable. **Neumáticos:** 325/95 R24. **Dimensiones:** Distancia entre ejes: 4.35 m. Largo: 8.07 m. Alto: 3.33 m. Ancho: 2.50 m. PBV: 54 toneladas.



FMX 8X4 R MAX E5

Origen: Brasil. **Configuración:** Chasis rígido con cabina FMX diurna. Fórmula rodante: 8x4. Suspensión posterior de muelles parabólicos. Retardador hidráulico. **Motor:** Volvo D13C. **Desplazamiento (cilindrada):** 12.8 litros. **Potencia:** 540 CV a 1,450 - 1,900 rpm. **Torque:** 2,600 Nm a 1,050 - 1,450 rpm. **Transmisión:** I-Shift 7ma generación, 14 velocidades (incluye 2 ultralentas, hasta 32.04 veces de multiplicación de torque en arranque). Ratio en diferenciales: 5.43. **Dirección:** Asistida hidráulicamente con flujo variable. **Neumáticos:** 325/95 R24. **Dimensiones:** Distancia entre ejes: 4.35 m. Largo: 8.07 m. Alto: 3.33 m. Ancho: 2.50 m. PBV: 63 toneladas.



Volvo - Buses

B450R 6X2 - B11R (EU5)

Origen: Brasil. **Configuración:** 6x2. **Motor:** D11C. **Desplazamiento (cilindrada):** 10.8 litros. **Potencia:** 450 hp. **Torque:** 2,193 Nm. **Transmisión:** I-Shift. **Dirección:** Hidráulica. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Si es un doble piso se puede carrozar hasta 14.40 metros de largo. Si es de un piso se puede carrozar hasta 15 metros de largo.



B380R 4X2 - B11R (EU5)

Origen: Brasil. **Configuración:** 4x2. **Motor:** D11C. **Desplazamiento (cilindrada):** 10.8 litros. **Potencia:** 370 hp. **Torque:** 1,785 Nm. **Transmisión:** I-Shift. **Dirección:** Hidráulica. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Se puede carrozar desde 11 metros hasta 14 metros de largo.



NO COMPRE NI VENDA UN AUTOMÓVIL SIN CONSULTAR ANTES...

automás

• La información más confiable del sector. • Todos los precios de vehículos nuevos y usados.



/automasperu



@automasperu



/automasperu



@automas_mag

www.automas.com

Yutong

Zhengzhou Yutong Group Co., Ltd es un fabricante chino de vehículos comerciales. Es más conocido como fabricante de buses, siendo uno de los más grandes de China, pero también cuenta con una oferta de camiones que se acaban de presentar en nuestro medio.

Representante en Perú: Andes Motor Perú.
Dirección: Av. Elmer Faucett 217, Callao.
T: (01) 611-4040

YUTONG ZK6870N GNV

Origen: China. **Configuración:** Chasis. **Motor:** Yuchai YC6J190N-50. 6 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 6,494 cc. **Potencia:** 190 hp a 2,500 rpm. **Torque:** 65 kg.m a 1,500 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 6 velocidades más 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 275/70R22.5. **Dimensiones:** Largo: 8.81 m. Ancho: 2.49 m. Alto: 2.02 m. Distancia entre ejes: 4.50 m. Peso neto: 6,000 kg. Capacidad de carga: 7,000 kg. PBV: 13,000 kg.



YUTONG ZK6120N GNV

Origen: China. **Configuración:** Chasis. **Motor:** Yuchai YC6G260N-50. 6 cilindros en línea. Sistema Common Rail. **Desplazamiento (cilindrada):** 7,800 cc. **Potencia:** 256 hp a 2,300 rpm. **Torque:** 95 kg.m de 1,400 rpm. **Transmisión:** Tracción 4x2. Caja mecánica de 6 velocidades más 1 reversa. **Dirección:** Hidráulica de bolas recirculantes. **Neumáticos:** 295/80 R22.5. **Dimensiones:** Largo: 11.76 m. Ancho: 2.51 m. Alto: 1.98 m. Distancia entre ejes: 6.20 m. Peso neto: 7,000 kg. Capacidad de carga: 11,000 kg. PBV: 18,000 kg.



PRÓXIMAMENTE



ISUZU

LIDERAZGO SOSTENIDO

EL LIGERO CRECIMIENTO DE LA ECONOMÍA DEL PAÍS ESTÁ CONTRIBUYENDO A DINAMIZAR EL MERCADO DE CAMIONES, QUE TIENE DESDE HACE CUATRO AÑOS A ISUZU COMO LA MARCA CON MAYOR NIVEL DE VENTAS. TUVIMOS UNA CONVERSACIÓN INTERESANTE CON JEAN FALVY, COUNTRY MANAGER DE ISUZU EN PERÚ, QUIEN HIZO UN BALANCE DE LOS RESULTADOS DE LA MARCA E INFORMÓ SOBRE LOS PLANES QUE TIENE PARA CONSERVAR EL LIDERAZGO.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

ISUZU VIENE OCUPANDO DESDE HACE VARIOS AÑOS EL PRIMER LUGAR EN VENTAS DEL MERCADO PERUANO DE CAMIONES. ¿QUÉ FACTORES ESTÁN DETERMINANDO ESE LIDERAZGO?

El principal es que Isuzu es un camión que está muy bien diseñado, por eso, lo que más destacan nuestros clientes es su confiabilidad. Un camión es una herramienta de trabajo y lo que quiere el transportista es que esa herramienta produzca; en el caso de Isuzu, produce porque no falla, lo que lo hace un camión confiable, que tiene un buen tren motriz y buena capacidad de carga. Por supuesto que esto se complementa con todo un trabajo que hay detrás, con la posventa que soporta a este camión.



Isuzu se ha consolidado como el primero en ventas del mercado peruano de camiones.

DESDE 2009 ISUZU ES REPRESENTADA EN PERÚ POR GENERAL MOTORS, LO CUAL LE HA DADO EL RESPALDO FINANCIERO NECESARIO PARA CRECER SOSTENIDAMENTE.

ES UN FACTOR MUY IMPORTANTE...

Efectivamente, pero creo que también tenemos un buen manejo de disponibilidad de productos. Contamos con una gama de productos muy completa, que va desde las 3 toneladas hasta las 20 toneladas. Es decir, tenemos un modelo Isuzu casi para cada necesidad de nuestros clientes.

¿CUÁLES SON LOS MODELOS DE ISUZU QUE TIENEN MAYOR ACEPTACIÓN EN NUESTRO MERCADO?

Nuestra gama la conforman camiones medianos y semipesados. Pero el camión que más vendemos es el de 5 toneladas de capacidad de carga; de hecho, es el camión que

más se vende en Perú. Se trata de un vehículo muy versátil, que sirve para la entrega "puerta a puerta", pero también para hacer medianas distancias. Nuestro segundo camión con más ventas es el de 7.5 toneladas, que tiene litera y se usa principalmente en medianas distancias.

¿QUÉ VENTAJAS COMPETITIVAS TIENEN LOS CAMIONES ISUZU?

Según lo afirman nuestros propios clientes: confiabilidad; maniobrabilidad, porque es un camión que se maneja muy fácilmente, y versatilidad, porque se adapta a casi cualquier ruta.



Isuzu tiene locales en 18 de las principales ciudades y participa en los más importantes eventos automotores del país.

OBVIAMENTE, EN EL CRECIMIENTO DE ISUZU HA TENIDO QUE VER TAMBIÉN LA AMPLIA RED DE CONCESIONARIOS DE LA MARCA...

Desde 2009 Isuzu es representada en Perú por General Motors y esto le ha dado el respaldo financiero necesario para crecer sostenidamente, hasta completar una red de concesionarios que incluye 18 talleres a nivel nacional. Es una cobertura muy buena, que le da confianza al cliente, que sabe que en todas las ciudades principales va a encontrar un taller Isuzu.

¿LOS CAMIONES ISUZU SON PRINCIPALMENTE PARA CARGA DE MERCANCÍAS?

En realidad, tenemos un camión 4x4 para pequeña minería, que permite cargar casi de todo. Además, está en nuestros planes ampliar nuestra gama de productos dentro de dos años, con camiones de más de 20 toneladas dirigidos al segmento de minería y construcción, así como al de tractocamiones.

“OFRECEMOS UNA COBERTURA MUY BUENA, QUE LE DA CONFIANZA AL CLIENTE, QUE SABE QUE EN TODAS LAS CIUDADES PRINCIPALES VA A ENCONTRAR UN TALLER ISUZU...”

¿CUÁL ES EL OBJETIVO COMERCIAL DE ISUZU PARA ESTE AÑO?

Estamos vendiendo anualmente desde hace tres años más de 2 mil camiones, y para este año esperamos alcanzar los 2,100 camiones, lo cual permitirá mantenernos en el primer lugar de la preferencia del mercado peruano.

¿QUÉ EXPECTATIVAS TIENEN DEL MERCADO PERUANO DE CAMIONES?

Nosotros pronosticamos para este 2024 un año parecido al anterior, pero está siendo un poco mejor. Las señales macroeconómicas son positivas y si bien eso aún no se refleja en el mercado de vehículos ligeros, sí se siente en el mercado de camiones debido a que la economía del Perú

se mueve sobre ruedas. El hecho de que el fenómeno del Niño no haya sido tan fuerte ha favorecido a la pesca y la agricultura, y la elevación de los precios de los metales está favoreciendo a la minería. Todo esto está dinamizando la economía y los primeros que lo están sintiendo son los transportistas.

FINALMENTE, EN EL TEMA DE LA ELECTRIFICACIÓN, ¿CÓMO VIENE TRABAJANDO ISUZU?

Isuzu tiene un proyecto de cero emisiones, como toda empresa seria que ve hacia el futuro. Estamos en periodo de desarrollo. Se espera que el próximo año comiencen las pruebas en Colombia de un camión eléctrico para distribución, así que pronto habrá novedades en ese sentido. ⚡